



Vi bygger för en hållbar avloppsrening och för renare vatten i Mälaren och Östersjön

Stockholm Vatten och Avfall genomför två stora infrastrukturprojekt, Stockholms framtida avloppsrening och Nya Östbergatunneln, för att säkerställa en hållbar avloppsrening, minska risken för översvämningar och undvika bräddningar till Mälaren och Östersjön.

I Henriksdals reningsverk fortsätter ombyggnaden av reningsverket där den nya effektivare reningstekniken installeras. Redan nu renas en del av avloppsvattnet med membranbassängerna, med mycket goda resultat. Ombyggnaden av Henriksdal omfattar det näst sista steget i den nuvarande reningsskedet, dvs eftersedimenteringsbassängerna. Installationen av membranfiltren medför betydande utsläppsminskningar av kväve, fosfor och organiskt material samtidigt som membranbassängerna renar vattnet från t ex mikroplaster. Eftersom reningsverket hela tiden måste vara i drift sker ombyggnaden i etapper. Nu pågår etapp två av fyra.

I Henriksdalsberget byggs även en ny effektivare anläggning för slamhantering samtidigt som rötammare och slamtankar renoveras. Slamtankarna ska kompletteras med en ny slamkylningsbyggnad.

Rötammarekapaciteten i Henriksdals reningsverk är inte tillräcklig för framtida behov. Därför ska två nya rötammare byggas. Arbetet med att bygga den ena rötammaren har påbörjats med den del av arbetet som inte kräver miljötillstånd. Ett samråd har genomförts och en ansökan om miljötillstånd har nu lämnats in till Mark- och miljödomstolen för de kommande arbetena. Den första av de två rötammarna planeras vara klar 2026 för att tas i drift 2027.

Utloppet från Henriksdals reningsverk sker i Saltsjön nere vid Finnboda. För att hantera det ökade flödet av renat avloppsvatten som blir när avloppsvattnet från Västerort och Bromma renas i Henriksdal behöver de befintliga utloppsledningarna kompletteras med två nya ledningar. Arbetet medför att strandpromenaden stängs av och leds om fram till juni 2024.

Miljövinster med projektet



Minskade utsläpp av kväve, fosfor och mikroplaster till Östersjön.



Bättre vatten i Mälaren. Utsläppen av avloppsvatten vid kraftiga regn, bräddning, minskar med 50 procent



Bättre boendemiljö när slamtransporter genom bostadsområden försvinner.



Film: Så har vi koll på omgivningen. För att vara säkra på att vi inte skadar omgivningen arbetar vi efter ett omfattande kontrollprogram. Se hur vi arbetar med omgivningskontroll i filmen på svoa.se/omgivningskontroll eller skanna QR-koden ovan.

Är du störd av våra arbeten?

Om du påverkas av störningar över Naturvårdsverkets riktlinjer kan du vid behov få möjlighet till ett ersättningsboende.

Kontakta oss:

08-522 128 80

e-post:

framtidensavloppsrening@svoa.se

> **Uppdaterad information om Stockholms framtida avloppsrening**
svoa.se/sfa

Därför behövs en ny dagvattentunnel

Den tunnel som tar hand om dagvattnet från Söderort idag är sammankopplad med utloppsledningarna från Henriksdals reningsverk. Det medför flera problem. Ett exempel är att det blir så trångt i ledningarna vid kraftiga regn att avloppsvatten ibland måste bräddas och släppas ut orenat. Med kommande klimatförändringar kan vi förvänta oss fler kraftiga regn.

Havsnivån beräknas också bli högre i framtiden, vilket försämrar kapaciteten på ledningarna.

Genom att separera dagvattnet från reningsverkets avloppsvatten kan vi undvika att behöva släppa ut orenat avloppsvatten i Saltsjön vid kraftiga regn och skyfall.

➤ **Uppdaterad information om Nya Östbergatunneln**
svoa.se/nyaostbergatunneln



Nya
Östbergatunneln
behövs för att anpassa
Stockholm till
klimatförändringarna

Nya Östbergatunneln

En del av stadens nödvändiga klimatanpassning

Arbetet med att bygga den nya dagvattentunneln, Nya Östbergatunneln, som ska ta hand om dagvattnet från söderort, fortsätter.

Den 2,1 km långa tunneln är en del av Stockholms nödvändiga klimatanpassning och behövs för att leda regn- och smältvatten ut i Saltsjön utan att belasta Henriksdals reningsverk. Tunneln byggs mer än 30 meter under Mälarens nivå. Det betyder till exempel 85 meter under marknivån på Henriksdalsberget.

För att bygga tunneln behövs två arbetstunnlar. Den ena arbetstunneln byggs i Hammarbyskogen och den andra i Finnboda. I Finnboda är arbetstunneln klar och huvudtunneln drivs nu fram med cirka 15–20 meter i veckan.

Etableringen vid Finnboda

Etableringen vid Finnboda har anlagts mellan kajen och Östra Finnbodavägen. Här finns byggbodnar, verkstad och material som behövs för arbetet.

Transporter

När tunneln byggs behöver jord, berg- och muddermassor samt byggmaterial transporteras. Bergmassorna transporteras ut via arbetstunnlarna och vidare med lastbil på allmän väg. Transporterna går via Östra Finnbodavägen, Danvikshemsvägen och Kvarnholmsvägen.

Följ våra arbeten på webbkarta

På svoa.se/nyaostbergatunneln

hittar du en framdriftskarta där du kan se hur långt vi kommit med tunnelarbetet.

Tunnelfronten har passerat Henriksborgsvägen 54 och närmar sig nu Kvarnholmsvägen och kommer så småningom passera under Henriksdalsberget.



ETT NYHETSRESEN FRÅN STOCKHOLM VATTEN OCH AVFALLS
PROJEKT STOCKHOLMS FRAMTIDA AVLOPPSRENING OCH
NYA ÖSTBERGATUNNELN

Stockholm Vatten och Avfall, 106 36 Stockholm
08-522 128 80

framtidensavloppsrening@svoa.se | svoa.se/sfa
nyaostbergatunneln@svoa.se | svoa.se/nyaostbergatunneln

Redaktör: Susanne Forsberg

Stockholm Vatten och Avfall är en samhällsbyggare i framkant som driver och utvecklar vatten- och avfallstjänster med miljöfokus. Varje dag, året runt förser vi 1,5 miljoner stockholmare med rent och gott kranvatten, renar avloppsvatten och ser till att avfallet tas om hand. Tillsammans med invånare, företag och andra intressenter arbetar vi för att Stockholm ska bli världens mest hållbara stad.

Tillsammans för världens mest hållbara stad

