

## Intensivt arbete med att bygga avloppstunneln i Smedslätten

Arbetet med att bygga Stockholms nya avloppstunnel pågår för fullt i Smedslätten. Ni som bor nära etableringen märker av våra arbeten på olika sätt. Vi gör vårt bästa för att minska störningarna i omgivningen, men de går tyvärr inte att undvika helt.

### Vibrationer och luftstötter när vi spränger

I det här skedet märks sprängsalvorna fortfarande mycket i omgivningen. Ibland hörs en luftstövåg som en skarp knall, och för andra märks det mer som ett muller och vibrationer från marken. Luftstöten från sprängningar upplevs ofta som stark för oss människor, men de skadar inte byggnader. Vibrationerna från varje salva kontrolleras noggrant så att inga riktvärden överskrids.

Arbets- och servicetunnlarna har nu kommit ca 200 meter in i berget och ca 18 meter under marken. Det är drygt 100 meter kvar tills de kommit så långt att de kan börja driva fram själva avloppstunneln västerut mot Ålstensängen och söderut under Mälaren. När avloppstunneln byggs kommer dessa luftstötter att avta, eftersom tunneln då får en vinkel som kommer att dämpa luftstövågen.

Det finns möjlighet att få ett sms 30 minuter före varje sprängning. Anmäl dig till sprängvarningstjänsten på [svoa.se/telefonavisering](http://svoa.se/telefonavisering)

### Arbetstider – nattskift inleds i mars

Våra arbetstider är generellt vardagar kl 7-22, då vi borrar, spränger och utför annat arbete på etableringen. Men tysta arbeten (under 30 dBA) kan förekomma även på andra tider.

För att kunna arbeta så effektivt som möjligt inleder vi nu i mars ett nattskift. På nätterna kommer inga maskiner att röra sig ovan jord och nattarbetet ska inte störa omgivningen.

### Om buller från byggfläktarna

Två byggfläktar med ljuddämpare är installerade vid tunnelmynningen vid Alviksvägen. Mätningar som gjorts både utomhus och inne i hus nära etableringen visar att bullret från fläktarna håller sig under Naturvårdsverkets riktvärden för buller från byggarbetsplatser. Trots det upplevs fläktarna som störande av de närmsta grannarna. Planering pågår nu för fler åtgärder för att dämpa bullret från fläktarna.

### Omgivningskontroll

Som en förberedelse för våra arbeten har vi gjort många och noggranna utredningar kring hur mark och byggnader kan påverkas av våra arbeten. I vårt tillstånd från Mark- och miljödomstolen finns beskrivet hur vi ska arbeta för att undvika skador. När vi spränger anpassar vi våra salvor efter omgivningen och vi har mätare uppsatta i området där vi mäter vibrationer från sprängningarna. När vi sprängt i Smedslätten har vi hela tiden hållit oss inom riktvärdena.



Laddning pågår inför en sprängsalva, ca 18 meter under marken.



Byggetableringen vid Ålstensängen.

## Transport av bergmassor

Sedan början av 2021 sker all lastning av bergmassor inne i tunneln, vilket ger mindre bullerstörningar i närområdet.

## Projektets tidplan

Vi är något försenade i Smedslätten gentemot projektets deltid. Men eftersom det finns buffertar i tidplanen kommer vi ändå att hinna med att bygga tunneln så att den kan tas i bruk 2026 som planerat. Orsaken till att det tagit längre tid i Smedslätten är bland annat att det krävs mer tid till injektering, alltså tätning av tunneln så att vi ska klara kraven för inläckage. Som vid alla tunnelbyggen är det viktigt att tunneln är helt tät för att inte grundvatten ska läcka in.

Det här påverkar er i Ålsten på så sätt att det tar längre tid innan vi blivit klara med alla sprängningar här innan vi kan driva tunneln vidare bort från er. Men antalet sprängsalvor är samma. Vi spränger alltså inte fler salvor, men det krävs något mer arbete mellan varje salva. När vi injekterar buller det inte alls i omgivningen.

Vår avloppstunnel är nödvändig för att kunna rena Stockholms avloppsvatten även i framtiden. Vi hoppas på förstärkelse för det.

## UPPDATERAD INFORMATION

På vår webbplats finns alltid senaste nytt om pågående arbeten i Smedslätten/Ålsten:  
[svoa.se/sfa-smedslatten](https://svoa.se/sfa-smedslatten)

# Därför behöver vi en ny avloppstunnel

För att klara Stockholms snabba befolkningsökning och kunna leva upp till framtidens ökade miljökrav, behöver stadens avloppsrening förnyas.

Med ny effektiv membranteknik i Henriksdals reningsverk kan vi minska utsläppen av kväve och fosfor och rena bort till exempel mikroplaster innan vattnet släpps ut i Östersjön. Med den nya tekniken kan vi leva upp till framtidens ökade miljökrav. Just nu pågår ett intensivt arbete med att bygga om reningsverket med den nya tekniken som kan rena dubbelt så mycket vatten samtidigt som det blir ännu renare.

För att avloppsvattnet även från Bromma och Västerort ska kunna renas med membranteknik behöver vi bygga en 14 km lång tunnel som leder avloppsvattnet från Bromma till Henriksdal. När tunneln är klar läggs Bromma reningsverk ned.



Minskade utsläpp av kväve, fosfor och mikroplaster till Östersjön.



Bättre vatten i Mälaren. Utsläppen av avloppsvatten vid kraftiga regn, bräddning, minskar med 50 procent



Bättre boendemiljö när slamtransporter genom bostadsområden försvinner.

## Webbkarta: Följ våra arbeten!

På vår interaktiva webbkarta kan du följa tunnelns framdrift och när vi planerar att spränga i olika områden  
[svoa.se/sfa](https://svoa.se/sfa)

Den röda markeringen visar hur långa tunnarna i Smedslätten är i början av mars 2021. Tunnarna är cirka 200 meter långa och tunnelfronterna är ca 18 meter under marknivån.

Det är två tunnlar som byggs – en arbetstunnel och en servicetunnel. Av sekretessskäl kan vi inte visa tunnarnas exakta sträckning.

### ETT NYHETSRESEN FRÅN STOCKHOLM VATTEN OCH AVFALLS PROJEKT STOCKHOLMS FRAMTIDA AVLOPPSRENING

Stockholm Vatten och Avfall, 106 36 Stockholm.  
08-522 128 80  
[framtidensavloppsrening@svoa.se](mailto:framtidensavloppsrening@svoa.se)  
[svoa.se/sfa](https://svoa.se/sfa)

Redaktör: Karin Neuhaus

### Stockholms framtida avloppsrening

I ett Stockholm som växer måste vi vara rädda om vårt vatten. För att kunna rena allt avloppsvatten i framtiden utvecklas Henriksdals reningsverk till ett av världens mest moderna. Bromma reningsverk stängs och en ny avloppstunnel dras från Bromma till Henriksdal. Satsningen innebär att vattnet i Mälaren blir ännu renare, att utsläppen i Östersjön minskar och att transporter av avloppsslam genom bostadsområden försvinner.

