

Så kan er verksamhet märka att vi bygger Mässtunneln

Hej!

Under 2024 börjar vi bygga en ny avloppstunnel djupt under marken mellan Älvsjö och Liljeholmen. Tunneln kallas Mässtunneln och är nödvändig för att avlasta det befintliga avloppssystemet och minska risken för översvämningar vid skyfall.

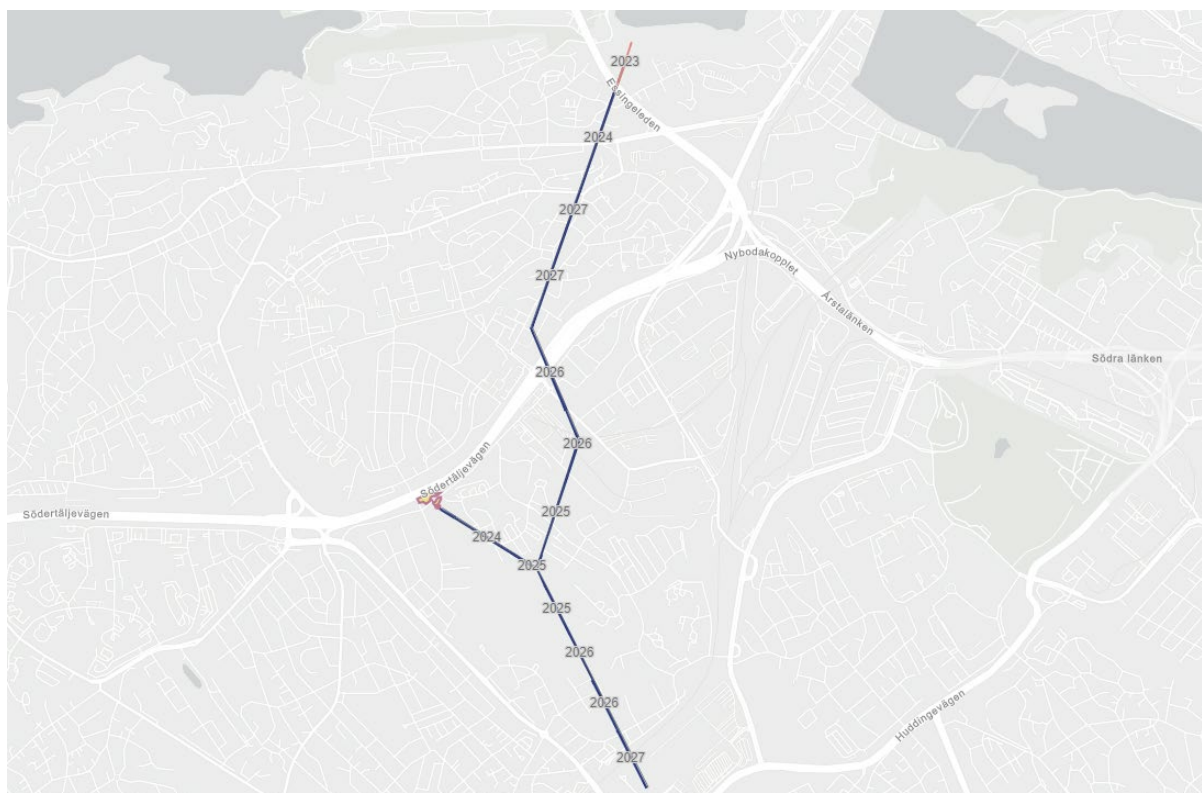
Du som har företag eller verksamhet i närheten av tunnelsträckningen kommer sannolikt att märka av när vi spränger och borrar för att bygga tunneln. Du kan märka av vibrationer från när vi spränger, och höra stomljud från när vi borrar i berget.

När byggs tunneln?

I Aspudden har vi under hösten börjat driva tunneln norrifrån, som en förlängning av den avloppstunnel som vi bygger mellan Bromma och Sickla. Sprängningar pågår i Aspudden under 2024.

I maj 2024 börjar vi bygga en arbetstunnel i Solberga, vid Kontrollvägen. Därför driver vi tunneln åt två håll – mot Älvsjö och Västberga/Aspudden. Sprängningarna beräknas vara klara 2028. Tunneln ska vara klar att tas i bruk 2030.

På kartan kan du se vilket år vi planerar att arbeta i de olika områdena.



Hur märks det att vi bygger tunneln?

Vi bygger Mässtunneln genom att borra och spränga långt under markytan, mer än 30 meter under Mälarens nivå. När arbetet är i närheten av er verksamhet kommer ni att höra buller och känna vibrationer, mer eller mindre beroende på hur långt bort från sprängningarna ni befinner er.

- **Stomljud** bildas när vi borrar i berget och hackar loss lösa stenar. Stomljud kan upplevas som vibrerande, monotont och dovt. Stomljudet klingar av när tunnelfronten rör sig framåt och brukar kunna uppfattas mer eller mindre under ca 3 månader, beroende på hur nära tunneln du befinner dig.
- **Sprängningar** hörs under några sekunder, sällan mer än en gång per dag. Om du är nära sprängplatsen blir det ett högt, snabbt övergående buller och du känner också vibrationer i huset. Ibland kan de upplevas som skrämmande. Vi erbjuder [sprängvarning via sms](#), så att du kan få ett meddelande ca 30 minuter innan vi spränger. Sprängningarna märks i ett större område och sannolikt kommer ni att höra sprängningar i flera månader.

Våra arbetstider då vi kan spränga och borra är vardagar kl 7-22.

Vi har koll på omgivningen när vi spränger

Stockholm Vatten och Avfall har stor erfarenhet av att bygga tunnlar i Stockholm. Inför projektet att bygga Mässtunneln har vi gjort en riskanalys där alla byggnader inom påverkansområdet (150 meter från tunnelsträckningen) kartlagts noggrant. Utifrån riskanalysen har varje byggnad fått ett riktvärde för vibrationer som sprängningarna anpassas efter. Vibrationsmätare finns uppsatta på flera ställen runt området.

Förbesiktning av lokaler

Alla byggnader inom påverkansområdet besiktas av ett oberoende besiktningsföretag, både före och efter arbetet. Om ditt företag eller verksamhet har lokal inom 150 meter från tunnelsträckningen kommer vi att kontakta din fastighetsägare för att boka in en förbesiktning. Besiktning sker när sprängningarna närmar sig ditt område.

Läs mer

På vår webbplats svoa.se/masstunneln har vi samlat all information om bygget av Mässtunneln och hur ni som befinner er nära våra arbeten kan märka av dem. Där finns också en länk till en interaktiv framdriftskarta, där du kan följa hur långt vi kommit med tunneln.

Har du frågor?

Har du frågor om hur bygget av Mässtunneln kan påverka din verksamhet, tveka inte att höra av dig!

Stockholm Vatten och Avfall

Karin Neuhaus, kommunikatör

masstunneln@svoa.se

08-522 135 76