



## Nu bygger vi Mässtunneln från Älvsjö till Liljeholmen

För att långsiktigt kunna ta hand om Stockholms avloppsvatten behöver vi bygga en ny avloppstunnel från Älvsjö till Liljeholmen. Tunneln kallas Mässtunneln och kommer avlasta det befintliga avloppssystemet för att minska risken för översvämningar vid skyfall.

Sannolikt har du som bor i området redan märkt av sprängningar från när vi bygger den nya avloppstunneln från Bromma till Sickla. Mässtunneln kommer att byggas på samma sätt genom att borra och spränga djupt nere i berget.



Mässtunneln byggs 50–80 meter under marken genom att borra och spränga. På bilden arbetar en borrhugg med att borra inför en sprängsalva.

Tunneln klommer att byggas via en arbetstunnel i norra Solberga och drivs sedan både söderut mot Älvsjö och norrut mot Aspudden. Byggstart för arbetstunneln är planerad till slutet av 2023.

### Byggs norrifrån under våren 2023

För att bygga tunneln så effektivt som möjligt kommer ca 300 meter av tunneln att sprängas ut norrifrån via den nya avloppstunneln som vi bygger samtidigt från Bromma till Sickla. Arbetet med den delen av tunneln startar i februari 2023 och beräknas pågå fram till december.

Tunneln kommer senare att sprängas fram söderifrån och sprängningarna kommer återigen att märkas i området under 2026–27.

Få ett sms  
innan vi spränger!

Du kan få ett sms  
cirka 30 minuter innan varje  
sprängning. Anmäl dig på  
[svoa.se/telefonavisering](https://svoa.se/telefonavisering)

## Tidplan för Mässtunneln i Nybohov/Aspudden

**2023:** I februari börjar ca 300 meter av Mässtunneln att sprängas ut norrifrån genom den nya avloppstunneln som byggs från Bromma till Sickla. Etappen beräknas klar i december.

**2026:** Mässtunneln drivs fram från Solberga och norrut via Midsommarkransen. Sprängningarna börjar märkas av i området igen.

**2027:** Sprängningarna för Mässtunneln är klara. Tysta arbeten nere i tunneln återstår. Därefter kan Mässtunneln kan tas i bruk.

## 300 mil avloppsledningsnät

transporterar avloppsvatten från kunder i Stockholm och Huddinge till våra avloppsreningsverk.

Avloppsledningsnätet har kapacitet att leda stora mängder vatten, men vid häftiga regn händer det att ledningsnätet blir överbelastat. Mässtunneln är en viktig investering för avlasta avloppssystemet i en stad som växer.

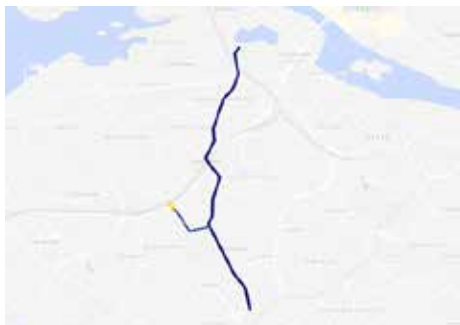




# Så här märker du att vi bygger Mässtunneln

När vi spränger i berg är det oundvikligt att det bullrar och vibrerar i omgivningen, och salvorna kan märkas även långt från sprängplatsen.

En del blir oroliga för att hus ska ta skada, men det är ingen fara. När vi spränger anpassar vi våra salvor efter omgivningen. Vibrationsmätare finns uppsatta på flera ställen runt sprängplatsen. Varje byggnad i närheten har ett riktvärde för vibrationer som inte får överstigas, och varje sprängsalva mäts noga.



När Mässtunneln är klar är den ca 4 km lång. Den ska ta hand om avloppsvattnet från Ålvsjöområdet och kommer också att avlasta avloppsnätet för att undvika översvämningar vid skyfall. Den börjar byggas 2023 och beräknas klar 2030.

Det är ovanligt att skador inträffar på grund av sprängningar. Om det ändå skulle uppstå en skada som du misstänker beror på våra arbeten kan du anmäla det till oss, så görs en bedömning av ett oberoende besiktningsföretag för att se om det finns något samband.

## Placera ömtåliga saker säkert!

När vi spränger i ditt område kan du känna vibrationer i ditt hus. Se över ditt hem så att ömtåliga saker inte står långt ut på hyllor och att du har säkra krokar till tavlor och annat. Du ansvarar själv för att ha satt upp och placerat ömtåliga föremål på ett ändamålsenligt sätt.

## Störs du av buller?

Det går inte att undvika att närboende blir störda vissa perioder. Vi mäter buller från våra arbeten och måste förhålla oss till de riktvärden som finns. Upplever du att du störs av buller som överstiger riktvärdena ska du höra av dig till oss. I vissa fall kan vi erbjuda ersättningsboende en period.

## Arbetstider vardagar och lördagar

Våra arbetstider är normalt helgfria vardagar kl 7–22. Vi kan även arbeta på lördagar kl 9–17. Enligt vårt tillstånd får vi utföra arbeten även på andra tider så länge inte bullret från arbetsplatsen överstiger de värden som finns angivna i tillståndet.



## Film: Så har vi koll på omgivningen

För att vara säkra på att vi inte skadar omgivningen under tunnelbygget arbetar vi efter ett omfattande kontrollprogram. Se hur vi arbetar med omgivningskontroll i filmen på [svoa.se/omgivningskontroll](https://svoa.se/omgivningskontroll) eller skanna QR-koden ovan.

## Följ våra arbeten

På vår interaktiva karta kan du se hur långt vi kommit arbetet med tunneln. Zooma och klicka i kartan för mer information. Kartan hittar du på [svoa.se/sfa](https://svoa.se/sfa) eller via QR-koden.

INFORMATION FRÅN STOCKHOLM VATTEN OCH AVFALL  
Stockholm Vatten och Avfall, 106 36 Stockholm  
08-522 128 80  
kund@svoa.se  
svoa.se/masstunneln  
Redaktör: Karin Neuhaus

Stockholm Vatten och Avfall är en samhällsbyggare i framkant som driver och utvecklar vatten- och avfallstjänster med miljöfokus. Varje dag, året runt förser vi 1,5 miljoner stockholmare med rent och gott kravvatten, renar avloppsvattnet och ser till att avfallet tas om hand. Tillsammans med invånare, företag och andra intressenter arbetar vi för att Stockholm ska bli världens mest hållbara stad.

Tillsammans för världens mest hållbara stad

