



Tunnelduk sätts upp i de utsprängda berggrummen under Hammarbybacken

En kilometer avloppstunnel från Sicklaanläggningen färdigsprängd – en milstolpe för arbetet i Hammarbyhöjden

Sicklautbyggnaden fortsätter, men sprängningarna för den del av den nya avloppstunneln som sprängts ut från Sicklaanläggningen är nu klara.

Nu har vi sprängt klart den kilometer av avloppstunneln som sprängs ut från Sicklaanläggningen och Hammarbybacken. Det återstår fortsatt en del arbeten med att skrota tunneln (ta bort löst berg) och att förstärka tunnel med bergbultar samt att gjuta en votad (V-formad) botten där avloppsvattnet sedan ska rinna med självfall. Under en period framåt kommer du som bor nära tunneln eventuellt höra stomljud från när vi skrotar och förstärker tunneln.

Avloppstunneln sprängs även fram från Gullmarsplan och de båda tunnelfronterna ska så småningom mötas vid Strahlenbergsgatan. Detta beräknas ske under våren 2024.

Så långt har vi kommit inne i anläggningen

Stora bergutrymmen är nu utsprängda i berget för en anläggning som när den är klar kommer att bli cirka fyra gånger större än den anläggning som finns idag.

Vi har sprängt ut stora delar av utrymmet, men ännu återstår en del sprängningsarbeten. Det är ett komplicerat sprängningsarbete som kvarstår och vi beräknar att sprängningsarbetet under Hammarbybacken ska vara helt klart i slutet av mars/början av april 2023. Därefter påbörjas betongarbeten och så småningom installationer av den utrustning som behövs i anläggningen. I den utbyggda anläggningen ska avloppsvattnet från Söderort och Västerort genomgå de två första reningsstegen innan det leds vidare till Henriksdal för att där renas med den nya membrantekniken.



Miljövinster med projektet



Minskade utsläpp av kväve, fosfor och mikroplaster till Östersjön.



Bättre vatten i Mälaren. Utsläppen av avloppsvatten vid kraftiga regn, brädning, minskar med 50 procent



Bättre boendemiljö när slamtransporter genom bostadsområden försvinner.



Film: Vi bygger ut och moderniserar Sicklaanläggningen för att kunna ta emot och förbehandla en större mängd avloppsvatten. Se filmen om vad vi bygger under Hammarbybacken och varför här: svoa.se/sfafilm eller via QR-koden.

Visste du det här om Stockholms avloppsrening?

- > Henriksdals reningsverk renar avloppsvattnet från cirka en miljon Stockholmare. I snitt renas 3 500 liter per sekund.
- > 300 mil avloppsledningsnät transporterar stockholmarnas avloppsvatten.
- > När vattnet renas i reningsverket kan vi ta tillvara biogas till drivmedel, fjärrvärme till uppvärmning och ett näringsrikt slam.

Håll dig uppdaterad

Läs mer om projektet: svoa.se/sfa

Prenumera på vårt digitala nyhetsbrev: svoa.se/sfa-nyhetsbrev



facebook.com/stockholmvattenochavfall



[@framtidensavloppsrening](https://instagram.com/framtidensavloppsrening)



Vi bygger Stockholms framtida avloppsrening

Ett miljöprojekt som gör skillnad för Mälaren och Östersjön

Östersjön är hårt belastad och Sveriges åtagande i Baltic Sea Action Plan och EU:s vattendirektiv innebär skärpta krav på avloppsreningen. Utsläppen i Östersjön kan inte fortsätta som idag.

De skärpta reningskraven kräver en förbättrad avloppsrening. Trots att staden växer skall belastningen på Östersjön minska. Det uppnår vi genom att bygga om Henriksdals reningsverk med ny teknik, bygga ut och modernisera Sicklaanläggningen samt genom att bygga den nya avloppstunneln så att avloppsvattnet från Västerort, när allt är klart kan renas med den nya effektivare tekniken i Henriksdals reningsverk.

Ombyggnaden av Henriksdal omfattar det näst sista steget i den nuvarande reningsprocessen, dvs efterssedimenteringsbassängerna som byggs om med ny teknik. Den nya effektiva tekniken medför betydande utsläppsminskningar av kväve, fosfor och organiskt material samtidigt som membranerna dessutom renar vattnet från

mikroplaster, bakterier och en stor andel virus. Reningsprocessen blir så effektiv att det sista reningssteget med sandfilter kan tas bort. Eftersom reningsverket hela tiden måste vara i drift sker ombyggnaden i etapper. Nu pågår etapp två av fyra. Allt ska vara klar 2029.

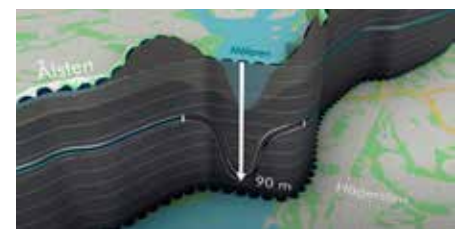
Nya avloppstunneln blir allt längre

Avloppstunneln byggs från sex platser samtidigt. Vi har två etableringar i Bromma och fyra i Söderort. Just nu sprängs tunneln fram på hela elva fronter samtidigt och tunneln har totalt hunnit bli drygt 5 kilometer lång. Under hösten har arbetet med den mest utmanande delen inletts – att bygga tunnel djupt under Mälarens botten. Den 14 km långa avloppstunneln beräknas vara färdig att tas i bruk 2026.



Var spränger vi just nu?

På vår interaktiva karta kan du se hur långt vi kommit i projektets olika delar. Zooma och klicka i kartan för mer information. Kartan hittar du på svoa.se/sfa eller via QR-koden.



Mälarpassagen



Bergarbete Mälarpassagen

ETT NYHETSREVISER FRÅN STOCKHOLM VATTEN OCH AVFALLS PROJEKT STOCKHOLMS FRAMTIDA AVLOPPSRENING

Stockholm Vatten och Avfall, 106 36 Stockholm
08-522 128 80
framtidensavloppsrening@svoa.se
svoa.se/sfa

Redaktör: Susanne Forsberg

Foto: Mikael Ullén

Stockholms framtida avloppsrening

I ett Stockholm som växer måste vi vara rädda om vårt vatten. För att kunna rena allt avloppsvattnet i framtiden utvecklas Henriksdals reningsverk till ett av världens mest moderna. Bromma reningsverk stängs och en ny avloppstunnel dras från Bromma till Henriksdal. Satsningen innebär att vattnet i Mälaren blir ännu renare, att utsläppen i Östersjön minskar och att transporter av avloppsslam genom bostadsområden försvinner.

