



Bultsättning under Hammarbybacken

Stora berggrum utsprängda under Hammarbybacken

Arbetet med att säkra reningen av stockholmarnas avloppsvatten fortsätter på alla fronter. Under Hammarbybacken har vi nu sprängt ut cirka 70 % av det utrymme som behövs för den nya anläggningen. Dessutom har vi sprängt ut cirka 560 meter av den kilometer av avloppstunneln som sprängs från Hammarbybacken.

Sedan hösten 2019 pågår sprängningar under Hammarbybacken för att bygga ut den befintliga reningsanläggningen som finns i berget. Här sker idag förbehandling av avloppsvattnet från söderort innan det leds vidare till Henriksdals reningsverk för de sista reningstegen. Den nya anläggningen ska bli fyra gånger större än den anläggning som finns i berget idag.

Även nya avloppstunneln sprängs från Hammarbybacken

En kilometer av den nya avloppstunneln sprängs från Hammarbybacken mot Gullmarsplan. Sprängningar sker djupt under marken, cirka 40 meter under Mälarens nivå och tunneln drivs framåt med cirka 15 meter i veckan. Under hösten 2022 kommer den kilometer av avloppstunneln som sprängs från Sicklaanläggningen att vara

utsprängd. Men avloppstunneln sprängs även fram från Gullmarsplan och de två tunnelfronterna ska mötas under Hammarbyhöjden vid Strahlenbergsgatan. Där beräknas den del av tunneln som sprängs från Gullmarsplan att vara framme våren 2024.

Varför byggs den nya avloppstunneln?

Avloppstunneln byggs för att avloppsvattnet från Bromma och västerort ska kunna renas med den nya membrantechniken i Henriksdals reningsverk. Med den nya tekniken ökar vi kapaciteten på reningsverket samtidigt som vattnet blir renare innan det släpps ut i Östersjön. Samtidigt blir även vattenkvaliteten bättre i Mälaren eftersom flera så kallade bräddpunkter byggs bort med den nya avloppstunneln.

Miljövinster med projektet



Minskade utsläpp av kväve, fosfor och mikroplaster till Östersjön.



Bättre vatten i Mälaren. Utsläppen av avloppsvatten vid kraftiga regn, bräddning, minskar med 50 procent



Bättre boendemiljö när slamtransporter genom bostadsområden försvinner.



Följ våra arbeten

På vår interaktiva karta kan du se hur långt vi kommit i projektets olika delar. Kartan hittar du på svoa.se/sfa eller via QR-koden.

Håll dig uppdaterad

Läs mer om projektet: svoa.se/sfa

Prenumerera på vårt digitala nyhetsbrev: svoa.se/sfa-nyhetsbrev



facebook.com/stockholmavfall



[@framtidensavloppsrening](https://instagram.com/framtidensavloppsrening)

Är du störd av våra arbeten?

Om du påverkas av störningar utöver Naturvårdsverkets riktlinjer kan du vid behov få möjlighet till ett ersättningsboende.

Kontakta oss på telefon:
08-522 128 80

eller e-post:
framtidensavloppsrening@svoa.se



**Få ett sms
innan vi spränger!**
Du vet väl att du kan få ett sms
cirka 30 minuter innan varje
sprängning? Anmäl dig på
svoa.se/telefonavisering

Laddning inför sprängning

Vad är det som låter?

Våra arbeten sker långt under marken, men trots det kan det höras ovan jord. För dig som bor nära våra arbeten kan det kännas tryggt att veta vad det är som låter.

Stomljud

De arbetsmoment som skapar stomljud är när man borrar för salva, dvs inför sprängning eller när man borrar bult, dvs när man borrar för att förstärka berget med bergbultar. Stomljud skapas också när man skrotar, dvs när man knacker bort löst berg efter en sprängning. Stomljud sprids upp till markytan in i huset eller lägenheten och märks mest i källaren och i bottenvåningen på ett hus. Stomljudet märks som mest när tunnelnfronten är rakt under huset och när tunnelarbetet rör sig framåt avtar stomljuden. Annat som påverkar hur väl stomljudet hörs är om huset är byggt på berg eller lera – berg leder stomljud lättare än lera.

Sprängljud

Sprängningar i berget skapar vibrationer och buller. Det är snabbt övergående och varar bara några sekunder. Ovan mark kan de upplevas som en dov åskknall. De hörs mer ju närmare du är.

Arbetstider

Våra arbetstider är normalt helgfria vardagar kl 7–22. Enligt vårt tillstånd får vi utföra arbeten även på andra tider så länge inte bullret från arbetsplatsen överstiger de värden som finns angivna i tillståndet. Under Hammarbybacken förekommer det att vi arbetar även på helger.

Omgivningskontroll och besiktningar

Innan arbetena startar görs en riskanalys där alla byggnader inom påverkansområdet (150 meter från arbetena) kartläggs. Utifrån riskanalysen får varje byggnad ett riktvärde för vibrationer som sprängningarna anpassas efter. Alla byggnader inom påverkansområdet besiktas av ett oberoende besiktningsföretag, både före och efter arbetet.

Vibrationsmätningar

Vi mäter hela tiden vibrationer i fastigheterna närmast våra sprängningsarbeten för att vara säkra på att vi håller oss inom de riktvärden som satts för byggnaden. Vibrationerna från våra sprängningar är mycket små, men eftersom vi människor är mycket känsliga för vibrationer kan det ändå kännas som om hela byggnaden rör sig, fast den inte gör det och det kan kännas obehagligt.

Bullermätningar

I vår miljödom finns angivet hur mycket det får låta på olika tider när vi bygger. Vi mäter buller från arbetsplatserna under hela byggtiden.

Placera ömtåliga saker säkert!

Se över ditt hem så att ömtåliga saker inte står långt ut på hyllor och att du har säkra krokar till tavlor och annat. Du ansvarar själv för att ha satt upp och placerat ömtåliga föremål på ett ändamålsenligt sätt.

Se hur vi arbetar med omgivningskontroll för att undvika skador i filmen på svoa.se/sfa-film eller läs in QR-koden.



ETT NYHETSREVISER FRÅN STOCKHOLM VATTEN OCH AVFALLS PROJEKT STOCKHOLMS FRAMTIDA AVLOPPSRENING

Stockholm Vatten och Avfall, 106 36 Stockholm
08-522 128 80
framtidensavloppsrening@svoa.se
svoa.se/sfa

Redaktör: Susanne Forsberg

Foto: Mikael Ullén

Stockholms framtida avloppsrening

I ett Stockholm som växer måste vi vara rädda om vårt vatten. För att kunna rena allt avloppsvatten i framtiden utvecklas Henriksdals reningsverk till ett av världens mest moderna. Bromma reningsverk stängs och en ny avloppstunnel dras från Bromma till Henriksdal. Satsningen innebär att vattnet i Mälaren blir ännu renare, att utsläppen i Östersjön minskar och att transporter av avloppsslam genom bostadsområden försvinner.

